

Int. Nr.	Land	(Teil-) Projektnummer	Str. Nr.	Ggf. 2. Str. Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnungsfachliche Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeseitigung	Dringend anstehender Ersatz-/ Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz	davon Kosten Dritte										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Bayern

Laufende und fest disponierte Projekte (FD) und Laufende und fest disponierte Projekte-Engpassbeseitigung (FD-E)

1	BY		A 003		w AS Wertheim (LGr. BW / BY)	AS Weibersbrunn	E 6	32,0	206,0	68,4	137,6	0,0	0		FD							Fertigstellung des Gesamtprojekts / Abschnitt-Wertheim-Markttheidenfeld Bauvorbereitung / in Bau
2	BY		A 003		Würzburg-Heidingsfeld	Mainbrücke Randersacker	E 6	6,0	151,5	67,8	80,8	2,9	0		FD							in Bau
3	BY		A 003		AK Bebelried	AK Fürth / Erlangen	E 6	74,3	1050,0	420,0	630,0	0,0	0		FD-E				ja			ÖPP-Vergabeverfahren in Vorbereitung
4	BY		A 006		AK Nürnberg-S	AK Nürnberg-O	E 6	5,0	45,7	26,0	19,1	0,6	0		FD							Bauvorbereitung / in Bau
5	BY		A 006		AS Schwabach-W	AS Roth	E 6	6,0	110,9	64,2	46,7	0,0	0		FD-E				ja			zugedagter Neubeginn
6	BY		A 008		Ulm-Ost	Ulm-Eichingen	E 6	11,7	80,4	50,7	29,7	0,0	0		FD							Fertigstellung des Gesamtprojekts
7	BY		A 008		AS Ulm-Eichingen	AS Augsburg-West	E 6	-	817,7	327,1	490,6	0,0	0		FD							Refinanzierung ÖPP-Projekt
8	BY		A 008		AS Augsburg-West	AD München-Allach	E 6	-	597,7	239,1	358,6	0,0	0		FD							Refinanzierung ÖPP-Projekt
6	BY		A 094		AS Forstinning	AS Markt	N 4	33,0	774,5	542,2	232,4	0,0	0		FD							ÖPP- laufendes Vergabeverfahren
54	BY		A 094		AS Malching	Kirchham	N 4	6,0	81,0	81,0	0,0	0,0	0		FD							zugedagter Neubeginn, Bauvorbereitung
10	BY		A 096		AS Oberpfaffenhofen	AS Germering-S	E 6	8,9	98,1	64,7	33,4	0,0	0		FD-E				ja			zugedagter Neubeginn
11	BY		A 099		AK München-N	AS Aschheim / Ismaning	E 8	7,3	99,0	37,6	61,4	0,0	0		FD-E				ja			zugedagter Neubeginn
12	BY		B 002		OU Dettlenheim		N 3	3,0	7,4	7,4	0,0	0,0	1		FD							Bauvorbereitung / in Bau
13	BY		B 002n		OU Oberau		N 4	5,0	174,5	174,5	0,0	0,0	1		FD							Bauvorbereitung / in Bau
14	BY		B 015		Westtangente Rosenheim	(1.-4.BA)	N 2	7,7	78,9	78,9	0,0	0,0	1		FD							in Bau
15	BY		B 015n		Ergoldsbach	Essenbach (A 92)	N 4	7,0	151,6	151,6	0,0	0,0	1		FD							Bauvorbereitung / in Bau
16	BY		B 016		OU Dillingen		N 2	9,4	3,3	3,3	0,0	0,0			FD							in Bau
17	BY		B 023		W-OU Garmisch-Partenkirchen	(mit Kramer-Tunnel)	N 2	5,0	190,0	190,0	0,0	0,0	1		FD							in Bau
18	BY		B 023		OU Saulgrub		N 2	2,7	4,8	4,8	0,0	0,0			FD							in Bau
19	BY		B 025		OU Greiselbach		N 2	3,8	7,6	5,4	0,0	2,2			FD							zugedagter Neubeginn
20	BY		B 085		Wetterfeld	Untertraubenbach	E 4	4,0	10,3	10,3	0,0	0,0	1		FD							in Bau
21	BY		B 085		OU Neubäu		N 3	3,0	16,0	16,0	0,0	0,0	1		FD							Bauvorbereitung / in Bau

Int. Nr.	Land	(Teil-) Projektnummer	Str. Nr.	Ggf.2. Str.Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeseitigung	Dringend anstehender Ersatz-/ Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz	davon Kosten Dritte										
22	BY		B 173		OU Zeyern		N 2/3	2,6	12,1	0,0	0,0	1	FD									zugedagter Neubeginn
23	BY		B 289		OU Untersteinach		N 2	3,0	44,0	0,0	0,0		FD									zugedagter Neubeginn
24	BY		B 300		AS Dasing (A 8)	Aichach	E 4	5,5	17,6	0,0	0,0	1	FD									Bauvorbereitung / in Bau
25	BY		B 301		N-OU Freising		N 2	4,4	25,2	0,0	0,0		FD									zugedagter Neubeginn
26	BY		B 303		Sommerfeld	Johannisthal (3. BA)	N 2	4,0	11,7	0,0	0,0		FD									Fertigstellung des Gesamtprojekts
27	BY		B 472		OU Hohenpeissenberg		N 2	5,0	6,4	0,0	0,0		FD									in Bau
Gesamt									4.873,9	2.746,0	2.120,3	5,7										

Gesamt

Neue Vorhaben - Vordringlicher Bedarf (VB) und Vordringlicher Bedarf-Engpassbeseitigung (VB-E)

361	BY	A003-G030-BY-T02-BY	A 003		AK Regensburg	AS Rosenhof	E 6	14,3	154,4	79,3	75,1	0,0	0	VEG	VB-E	1,6				ja			
30	BY	A006-G020-BY	A 006		AK Nürnberg-O		KN	3,7	59,4	43,5	15,9	0,0	0	VE	VB-E	>10				ja			
35	BY	A007-G020-BY-BW-T01-BY	A 007		AD Hittistetten	AS Illertissen	E 6	12,4	119,1	56,0	63,1	0,0	0	OP	VB	2,4							
38	BY	A008-G010-BY-T1-BY	A 008		AK München-S	AS Holzkirchen	E 8	15,8	167,2	96,8	68,4	0,0	0	OP	VB	1,2							hoch
39	BY	A008-G010-BY-T2-BY	A 008		AS Holzkirchen	AD Inntal	E 8	29,8	413,8	181,5	232,3	0,0	0	VP	VB-E	1,2				ja			
40	BY	A008-G010-BY-T3-BY	A 008		AD Inntal	AS Traunstein / Siegsdorf	E 6/8	44,9	703,3	423,5	278,0	1,8	0	VEG	VB-E	1,2				ja			ÖPP geplant
44	BY	A009-G030-BY	A 009		AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	E 6	1,5	22,4	16,2	6,2	0,0		OP	VB-E	9,7				ja			
46	BY	A073-G020-BY	A 073		AS Nürnberg-Hafen-O	AK Nürnberg-S	E 6	5,7	54,6	32,9	21,4	0,3	1	VEG	VB-E	>10				ja			
49	BY	A092-G020-BY	A 092		AK Neufahrn	AD Flughafen-München	E 8	6,4	92,9	44,7	48,2	0,0	1	OP	VB-E	2,0				ja			
55	BY	A094-G010-BY	A 094		AS München-Steinhausen	AS Feldkirchen-West	E 6	7,1	114,4	65,1	49,3	0,0		OP	VB-E	>10				ja			
51	BY	A094-G020-BY	A 094		AK München-O	AS Markt Schwaben	E 6	5,5	46,5	25,6	20,9	0,0	0	OP	VB-E	6,8				ja			tlw. TSF geplant
52	BY	A094-G040-BY	A 094		AK München-O	AS Pocking	N 4 +E 4	46,9	526,3	485,6	40,3	0,4	0		VB	4,0							hoch
57	BY	A096-G010-BY-T01-BY	A 096		AS Würthsee	AS Oberpfaffenhofen	E 6	4,5	43,7	23,0	20,7	0,0	0	OP	VB-E	3,5				ja			
58	BY	A099-G010-BY	A 099		AD München-SW	AK München-W	E 6	5,4	69,4	30,5	38,9	0,0	0	OP	VB-E	6,3				ja			
59	BY	A099-G020-BY	A 099		AK München-W	AK München-N	E 8	7,0	339,8	300,5	39,3	0,0	0	OP	VB-E	2,4				ja			tlw. TSF geplant
60	BY	A099-G030-BY	A 099		AK München-N	AK München-S	E 8/9	22,7	348,0	129,7	218,3	0,0	0	PU	VB-E	>10				ja			

Int. Nr.	Land	(Teil-) Projektnummer	Str. Nr.	Ggf. 2. Str. Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeurteilung	Dringend ansteigender Ersatz-/ Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz	davon Kosten Dritte										
61	BY	B002-G100-BY	B 002		OU Forth		N 2	2,2	5,6	5,6	0,0	0,0	OP	VB	7,8							
64	BY	B002-G060-BY	B 002		Fürstenfeldbruck	Mering	N 2	9,3	33,6	33,6	0,0	0,0		VB	4,5			hoch				
65	BY	B002-G060-BY-T01-BY	B 002		OU Mammendorf								OP					hoch				
66	BY	B002-G060-BY-T02-BY	B 002		OU Hattenhofen								OP					hoch				
67	BY	B002-G060-BY-T03-BY	B 002		OU Altheigenberg								OP					hoch				
68	BY	B002-G080-BY	B 002		Osttangente Augsburg		N 4+ E 4	24,6	210,7	196,5	14,2	0,0	1	VB	6,1		hoch					
69	BY	B002-G080-BY-T01-BY	B 002		AS Friedberg	B 300	E 4						OP									
70	BY	B002-G080-BY-T02-BY	B 002		w Friedberg (s B 300)		E 4						OP									
71	BY	B002-G080-BY-T03-BY	B 002		OU Kissing		N 4						OP					hoch				
72	BY	B002-G080-BY-T04-BY	B 002		Kissing	Oberrotmarshausen (B.17)	N 4						OP				hoch					
73	BY	B002-G010-BY	B 002		OU Garmisch-Partenkirchen		N 2	4,9	158,9	158,9	0,0	0,0	1	VE	VB	3,8						
76	BY	B002-G095-BY	B 002		Augsburg - Donauwörth	Nürnberg	N 3 / 4	86,0	36,2	36,2	0,0	0,0	1	VB	VB	3,1						
344	BY	B002-G095-BY-T01-BY	B 002		OU Diefurt		N 3						OP				hoch					
77	BY	B002-G095-BY-T03-BY	B 002		OU Wernsbach		N 4						PA									
74	BY	B002-G030-BY	B 002		N-OU Murnau		N 2	1,7	29,4	29,4	0,0	0,0	OP	VB	2,5							
75	BY	B002-G040-BY	B 002		OU Weilheim		N 2/3	5,0	35,3	35,3	0,0	0,0	OP	VB	2,3				hoch			
82	BY	B008-G010-BY	B 008		Würzburg	Neustadt a.d. Aisch	N 2	8,6	19,0	19,0	0,0	0,0		VB	9,0		hoch					
83	BY	B008-G010-BY-T01-BY	B 008		OU Markt Bibart		N 2						OP									
84	BY	B008-G010-BY-T02-BY	B 008		OU Neustadt-Diebach		N 2						OP				hoch					
80	BY	B008-G020-BY	B 008		OU Postbauer-Heng		N 2	2,2	9,2	9,2	0,0	0,0	VU	VB	2,4				hoch			
87	BY	B010-G020-BY	B 010		Neu-Ulm	AS Nersingen (A 7)	E 4	5,5	29,3	26,1	3,2	0,0	1	VEG	VB	5,8						
91	BY	B011-G030-BY-T02-BY	B 011		OU Ruhmannsfelden		N 2/3	3,2	18,1	18,1	0,0	0,0	1	VEG	VB	3,7				hoch		
92	BY	B011-G040-BY	B 011		Verlegung w Getretsfried		N 2+ E 4	2,5	17,7	17,5	0,2	0,0	VP	VB	3,3							
88	BY	B011-G020-BY	B 011		Verlegung bei Schweinhitt		N 2/3	2,6	10,0	10,0	0,0	0,0	1	VEG	VB	2,1						
95	BY	B012-G010-BY-T02-BY	B 012		Kaufbeuren	AS Jengen / Kaufbeuren (A 96)	E 4	15,8	75,4	58,6	16,8	0,0	1	OP	VB	3,3						

Int. Nr.	Land	(Teil-)Projektnummer	Str. Nr.	Ggf. 2. Str. Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnungsfachliche Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeurteilung	Dringend anstehender Ersatz-/Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz	davon Kosten Dritte										
98	BY	B013-G090-BY-T02-BY	B 013		OU Holzkirchen		N 2	3,0	11,0	11,0	0,0	0,0	UVS	VB	3,8							
101	BY	B013-G070-BY	B 013		Str 2214 (Gabel)	Friedrichshofen	N 2+ E 4	2,4	24,7	18,2	0,6	5,9	OP	VB	4,2							
105	BY	B013-G050-BY	B 013		AS Ansbach (A 6)	Gunzenhausen (B 466)	N 2	8,4	22,1	20,9	0,0	1,2		VB	5,6							
106	BY	B013-G050-BY-T01-BY	B 013		OU Merkendorf		N 2						VU					hoch				
107	BY	B013-G050-BY-T02-BY	B 013		OU Stadlin		N 2						OP					hoch				
108	BY	B013-G050-BY-T03-BY	B 013		OU Schlungenhof		N 2						OP									
114	BY	B013-G080-BY-T01-BY	B 013		OU Unsernherrn		N 2	2,4	35,7	35,4	0,0	0,3	OP	VB	7,9							
116	BY	B013-G080-BY-T03-BY	B 013		OU Pfaffenhofen		N 2	12,4	82,3	82,3	0,0	0,0	OP	VB	4,2							
118	BY	B013-G080-BY-T05-BY	B 013		OU Hohenkammer		N 2	2,9	8,4	8,4	0,0	0,0	ROV	VB	4,1							
119	BY	B013-G080-BY-T06-BY	B 013		OU Fahrzenhausen		N 2	4,4	20,4	20,4	0,0	0,0	LB	VB	6,3			hoch				
120	BY	B013-G080-BY-T07-BY	B 013		AS Unterschleißheim (A 92)	St 2335 (Maisteig)	E 4	1,1	5,6	5,1	0,5	0,0	OP	VB	6,9							
123	BY	B014-G010-BY-T01-BY	B 014		OU Katterbach		N 3	2,6	10,9	10,9	0,0	0,0	VEG	VB	6,4			hoch				
126	BY	B014-G010-BY-T04-BY	B 014		OU Großweismamsdorf		N 3	2,7	14,6	14,6	0,0	0,0	OP	VB	6,0			hoch				
121	BY	B014-G020-BY	B 014		OU Reichenschwand (Tunnel)		N 2	2,8	82,2	82,2	0,0	0,0	OP	VB	2,6			hoch				
127	BY	B014-G010-BY-T05-BY	B 014		OU Stein / Eibach	mit Rednitztunnel	N 2/3	5,1	131,8	131,8	0,0	0,0	OP	VB	3,0			hoch				
129	BY	B015-G040-BY	B 015		AS Landshut / Essenbach	St 2074 / A 92 bei Landshut	E 4	1,3	6,1	5,5	0,6	0,0	1	VP	VB	4,4						
131	BY	B015-G070-BY-T01-BY	B 015		O-OU Landshut (A92 - B299)		N 4	10,9	213,9	213,9	0,0	0,0	VEG	VB	4,0			hoch				
132	BY	B015-G070-BY-T02-BY	B 015		S-OU Landshut (B299 - B15)		N 2	6,5	45,8	45,8	0,0	0,0	OP	VB	>10							
137	BY	B016-G040-BY	B 016		Günzburg (A 8)	Donauwörth	N 2/3	18,6	85,0	85,0	0,0	0,0		VB	6,6			hoch				
138	BY	B016-G040-BY-T01-BY	B 016		OU Höchstädt		N 3						VEA									
139	BY	B016-G040-BY-T02-BY	B 016		OU Schwemningen / Tapfheim		N 2/3						VE						hoch			
140	BY	B016-G020-BY	B 016		N-OU Kaufbeuren		N 2	3,7	10,4	10,4	0,0	0,0	VU	VB	4,3							
142	BY	B016-G031-BY-T01V-BY	B 016		OU Ichenhausen / Kötz (Ost)		N 2/3	10,3	38,3	38,3	0,0	0,0	LBV	VB	>10							
146	BY	B016-G031-BY-T05-BY	B 016		OU Pfaffenhausen		N 2	1,7	4,5	4,5	0,0	0,0	OP	VB	5,2				hoch			
147	BY	B016-G031-BY-T06-BY	B 016		OU Hausen		N 2/3	1,7	5,9	3,9	0,0	2,0	OP	VB	7,9							

Int. Nr.	Land	(Teil-)Projektnummer	Str. Nr.	Ggf.2. Str.Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeurteilung	Dringend anstehender Ersatz-/Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz	davon Kosten Dritte										
148	BY	B016-G031-BY-T07-BY	B 016		OU Mindelheim		N 2	3,0	7,1	7,1	0,0	0,0	0,0	OP	VB	5,0						
149	BY	B016-G070-BY	B 016		AS Gallingkofen	AS Haslbach	E 4	2,5	9,5	4,5	5,0	0,0	1	VU	VB	7,3						
151	BY	B016-G010-BY-T01-BY	B 016		OU Marktobertorf	Beroldshofen (B 472)	N 2	6,3	29,5	29,5	0,0	0,0		PF	VB	4,3			hoch			
155	BY	B016-G050-BY-T01-BY	B 016		Neuburg	St 2043	E 4	3,5	29,0	27,7	1,3	0,0		OP	VB	>10						
158	BY	B016-G050-BY-T04-BY	B 016		St 2043	B 13	N 4+ E 4	16,3	110,3	97,5	11,5	1,3		OP	VB	2,0						
157	BY	B016-G050-BY-T03-BY	B 016		B 13	A 9	E 4	3,2	32,4	27,5	4,9	0,0		VE	VB	5,8			hoch			
143	BY	B016-G031-BY-T02-BY	B 016		OU Wattenweiler / Hüsselhurst		N 2/3	6,4	17,6	17,6	0,0	0,0		OP	VB	2,4						
167	BY	B019-G030-BY	B 019		AS Leubas (A 7)	Dieselstraße	E 4	1,4	12,3	3,2	7,3	1,8		OP	VB	4,5						
168	BY	B020-G030-BY	B 020		Freilassing / Salzbürg (B304)	Markt (A 94)	N 2/3	9,0	49,2	49,2	0,0	0,0	1		VB	>10						
169	BY	B020-G030-BY-T01-BY	B 020		OU Laufen		N 2/3							PA								
170	BY	B020-G030-BY-T02-BY	B 020		OU Buirghausen		N 2							VE								
172	BY	B020-G010-BY	B 020		OU Hammerau		N 2	2,5	12,5	12,5	0,0	0,0		VP	VB	6,2			hoch			
173	BY	B020-G100-BY	B 020		Cham-S	Chameregg (B 85)	E 4	3,2	15,1	10,5	4,6	0,0	1	OP	VB	2,6						
174	BY	B020-G040-BY	B 020		OU Gumpersdorf		N 2	2,6	14,9	14,9	0,0	0,0	1	VEA	VB	3,0			hoch			
176	BY	B021-G010-BY	B 021		OU Bad Reichenhall		N 2	5,1	174,9	174,9	0,0	0,0		PA	VB	3,6						
181	BY	B022-G030-BY	B 022		OU Eckersdorf		N 2	5,2	16,0	16,0	0,0	0,0		OP	VB	3,2			hoch			
185	BY	B023-G010-BY-T03-BY	B 023		OU Oberau		N 2	1,0	9,1	9,1	0,0	0,0		VE	VB	>10			hoch			
187	BY	B025-G010-BY-T01-BY	B 025		OU Möttingen		N 3	5,1	16,4	16,4	0,0	0,0		VU	VB	>10			hoch			
190	BY	B025-G010-BY-T06-BY	B 025		OU Dinkelsbühl		N 2	3,5	11,5	11,5	0,0	0,0		VEA	VB	8,4						
192	BY	B025-G020-BY-T01-BY	B 025		OU Lehengütigen		N 2	1,6	4,3	4,3	0,0	0,0		OP	VB	5,7						
196	BY	B026-G010-BY	B 026		Aschaffenburg	B 469	E 4	3,4	22,1	12,9	8,2	1,0		OP	VB	4,7						
470	BY	B026-G044-BY-T01-BY	B 026n		AK Schweinfurt / Wierneck (A 7)	Karlstadt	N 2/3	15,3	63,5	63,5	0,0	0,0	1	OP	VB	5,6			hoch			
206	BY	B032-G010-BY-T01-BY	B 032		OU Opfenbach		N 2	0,9	3,8	3,8	0,0	0,0		OP	VB	>10						
521	BY	B173-G011-BY	B 173		Lichtenfels (A 73)	Zettitz (B 289)	N 4	10,2	104,9	103,3	1,6	0,0	1	PE	VB	1,8			hoch			
218	BY	B173-G040-BY	B 173		OU Unterrodach		N 3	4,3	25,9	25,9	0,0	0,0	1	OP	VB	4,4			hoch			

Int. Nr.	Land	(Teil-) Projektnummer	Str. Nr.	Ggf.2. Str.Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeurteilung	Dringend anstehender Ersatz-/Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz	davon Kosten Dritte										
219	BY	B173-G530-BY	B 173		Johannsthal	Kronach	E 4	2,9	15,3	15,3	0,0	0,0	1	PA	VB	4,5						
223	BY	B279-G090-BY	B 279		OU Wegfurt		N 2	1,5	3,8	3,8	0,0	0,0		VE	VB	3,2			hoch			
228	BY	B285-G010-BY-T01-BY	B 285		OU Stockheim		N 2	3,7	12,0	12,0	0,0	0,0		OP	VB	6,0			hoch			
230	BY	B286-G010-BY	B 286		Bad Kissingen	B 19	N 2	6,6	25,4	25,1	0,0	0,3		LB	VB	2,4			hoch			
232	BY	B287-G010-BY	B 287		OU Nüdlingen		N 2	4,1	11,1	11,1	0,0	0,0		OP	VB	3,4			hoch			
236	BY	B289-G021-BY-T03-BY	B 289		OU Münchenberg		N 2	1,0	3,0	3,0	0,0	0,0		PE	VB	8,8						
240	BY	B289-G015-BY	B 289		OU Mainroth / Rothwind	und OU Fassoldshof	N 2	5,0	22,3	21,3	0,0	1,0		VEA	VB	6,1						
238	BY	B289-G090-BY-T01-BY	B 289		OU Weisdorf		N 2	1,1	5,7	5,7	0,0	0,0		OP	VB	1,9						
248	BY	B299-G130-BY-T02-BY	B 299		OU Tacherting / Trostberg		N 2/3	10,6	45,2	45,2	0,0	0,0		VE	VB	5,6			hoch			
249	BY	B299-G010-BY	B 299		OU Waldsassen / Kondrau		N 2	4,9	39,9	38,7	0,0	1,2		PA	VB	1,9			hoch			
252	BY	B299-G060-BY	B 299		OU Mühlfhausen i. d. OPf.		N 2/3	5,4	24,2	21,5	0,0	2,7		PA	VB	4,8			hoch			
253	BY	B299-G100-BY	B 299		Neustadt / Donau (B 16)	Landshut	N 2	9,8	28,3	28,3	0,0	0,0		VEA	VB	3,2						
254	BY	B299-G100-BY-T01-BY	B 299		OU Neuhausen		N 2							VEA								
255	BY	B299-G100-BY-T02-BY	B 299		OU Weihmühl		N 2							VEG								
260	BY	B300-G020-BY-T04-BY	B 300		OU Diedorf / Vogelsang		N 3+ E 4	5,1	62,1	60,5	1,6	0,0		VEG	VB	8,3			hoch			
272	BY	B300-G045-BY-T03-BY	B 300		OU Weichenried		N 2	0,6	6,3	6,3	0,0	0,0	1	PA	VB	>10						
274	BY	B301-G010-BY-T02-BY	B 301		AS Freising-Ost (A 92)	B 11	E 4	2,6	29,2	21,9	7,3	0,0		OP	VB	3,4				ja		
277	BY	B301-G021-BY-T02-BY	B 301		Flughafen München	A 92	E 4	2,2	13,2	8,8	4,4	0,0		OP	VB	>10				ja		
280	BY	B301-G090-BY-T03-BY	B 301		OU Rudelelshausen / Puttenhausen		N 2	6,6	20,3	20,3	0,0	0,0		VP	VB	3,2			hoch			
281	BY	B301-G090-BY-T04-BY	B 301		OU Mainburg		N 2	7,5	21,7	21,7	0,0	0,0		VP	VB	5,3						
286	BY	B303-G010-BY	B 303		AS Wasserlosen (A 7)	Schweinfurt	N 2	8,5	19,2	19,2	0,0	0,0		OP	VB	8,5			hoch			
287	BY	B304-G020-BY	B 304		OU Obbing		N 2	4,1	12,9	12,9	0,0	0,0		PA	VB	3,6			hoch			
293	BY	B299-G130-BY-T03-BY	B 304		OU Altenmarkt	(mit Aubertunnel)	N 2/3	7,8	52,6	52,6	0,0	0,0		PF	VB	4,9						
294	BY	B299-G130-BY-T04-BY	B 304		OU Nunhausen / Matzing		N 2/3	6,2	21,7	16,3	0,0	5,4		VP	VB	7,4						
296	BY	B013-G090-BY-T01-BY	B 318		AS Holzkirchen (A 8)	B 13 (OU Holzkirchen)	E 4	3,2	13,8	11,4	2,4	0,0		OP	VB	3,8						

Int. Nr.	Land	(Teil-) Projektnummer	Str. Nr.	Ggf.2. Str.Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeurteilung	Dringend anstehender Ersatz-/Erhaltungsbedarf	Hinweise	
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz	davon Kosten Dritte											
297	BY	B318-G010-BY	B 318		W-OU Gmund		N 2	3,8	47,9	47,9	0,0	0,0	OP	VB	6,2								
299	BY	B388-G010-BY	B 388		Ismaning (B 471)	Fischerhäuser (B 301)	E 4	3,1	22,2	11,5	10,0	0,7	OP	VB	7,4				ja				
300	BY	B388-G020-BY	B 388		Ismaning	Taufkirchen	N 2/3	21,0	86,0	84,6	0,0	1,4		VB	7,2		hoch						
301	BY	B388-G020-BY-T02-BY	B 388		OU Erding	(Anbindung FH)	N 2/3						UVS										
358	BY	B388-G020-BY-T01-BY	B 388		OU Moosinning		N 2						UVS				hoch		hoch				
302	BY	B388-G020-BY-T04-BY	B 388		OU Taufkirchen / Vils		N 2						PA					hoch					
406	BY	B388-G020-BY-T03-BY	B 388		OU Grünbach		N 2						OP					hoch					
304	BY	B388-G050-BY	B 388		N-OU Passau		N 2/3	8,5	61,9	61,9	0,0	0,0	1	UVS	VB	>10	hoch						
305	BY	B426-G010-BY	B 426		OU Mönning		N 2	2,4	4,7	4,7	0,0	0,0	OP	VB	>10			hoch					
306	BY	B466-G030-BY	B 466		S-OU Nördlingen		N 2	3,5	6,2	6,2	0,0	0,0	OP	VB	>10								
314	BY	B469-G010-BY-HE	B 469		A 3	A 45	E 4	1,2	3,5	1,8	1,7	0,0	OP	VB	5,2								
316	BY	B470-G020-BY	B 470		A 3	Forchheim	N 2	2,5	9,8	9,8	0,0	0,0		VB	4,4			hoch					
317	BY	B470-G020-BY-T01-BY	B 470		OU Oesdorf		N 2						OP					hoch					
318	BY	B470-G020-BY-T02-BY	B 470		OU Wimmelbach		N 2						OP					hoch					
327	BY	B471-G030-BY	B 471		B 13	Garching-Hochbrück	E 4	2,2	19,6	17,0	2,6	0,0	OP	VB	3,6				ja				
328	BY	B471-G040-BY	B 471		B 11	Ismaning	E 4	3,0	31,5	23,3	8,1	0,1	OP	VB	4,9				ja				
329	BY	B471-G050-BY	B 471		ö Ismaning		E 4	4,2	33,3	22,0	11,0	0,3	OP	VB	6,2								
330	BY	B471-G020-BY	B 471		Dachau	A 92	E 4	2,2	9,9	6,9	3,0	0,0	OP	VB	>10				ja				
333	BY	B471-G015-BY-T02-BY	B 471		Fürstenfeldbruck-Ost	Esting	E 4	3,5	11,5	9,2	2,3	0,0	OP	VB	4,9				ja				
334	BY	B471-G015-BY-T03-BY	B 471		Esting	Geiselbullach	E 4	3,8	17,4	15,7	1,7	0,0	OP	VB	5,9				ja				
337	BY	B472-G020-BY-T02-BY	B 472		N-OU Bad Tölz		N 2	2,6	23,5	23,5	0,0	0,0	VEG	VB	2,3				hoch				
336	BY	B472-G020-BY-T01-BY	B 472		OU Waalkirchen		N 2	2,1	6,6	6,6	0,0	0,0	VP	VB	>10				hoch				
412	BY	B533-G010-BY-T01-BY	B 533		OU Auerbach		N 2	1,4	25,5	25,5	0,0	0,0	VEA	VB	1,1								
Gesamt									6545,2	5143,2	1372,9	29,1											

Gesamt

Int. Nr.	Land	(Teil-)Projektnummer	Str. Nr.	Ggf.2. Str.Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €			VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnungsfachliche Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeurteilung	Dringend anstehender Ersatz-/Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz										

Neue Vorhaben – Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)

31	BY	A006-G015-BY	A 006		Lgr. BW / BY	AS Roth	E 6	75,3	419,1	360,2	0,0	0	WB*	1,2							
32	BY	A006-G015-BY-T01-BY	A 006		Lgr. BW / BY	AK Feuchtwangen	E 6						VE							hoch	
33	BY	A006-G015-BY-T02-BY	A 006		AK Feuchtwangen	AS Roth	E 6						Teil PU							hoch	Ein Teilschnitt gehört zu den laufenden und fest disponierten Projekten.
36	BY	A007-G020-BY-BW-T02-BY	A 007		AS Illertissen	AS Memmingen-S (Anteil BY)	E 6	17,0	155,4	86,6	0,0	0	WB*	1,1						hoch	
41	BY	A008-G010-BY-T4-BY	A 008		AS Traunstein / Siegsdorf	Bgr. D / A	E 6	25,5	376,5	191,4	0,0	0	VEG	WB*	1,2				ja		
42	BY	A009-G010-BY	A 009		AK Nürnberg	AK Nürnberg-O	E 8	5,1	61,2	24,2	0,0	0	OP	WB*	2,2						TSF geplant
43	BY	A009-G020-BY	A 009		AD Holledau	AK Neufahrn	E 8	32,0	413,5	197,0	0,0	0	OP	WB*	2,0				ja		TSF vorh.
50	BY	A092-G010-BY	A 092		AD München-Feidmoching	AK Neufahrn	E 6	11,5	87,9	44,4	0,9	1	VEG	WB*	1,4				ja		
63	BY	B002-G050-BY	B 002		Starnberg	(Entlastungstunnel)	N2+ E 4	3,1	162,1	0,0	5,0		PU	WB*	4,1						
343	BY	B002-G020-BY	B 002		Eschenlohe	Oberau-N	N 4	3,8	108,2	8,3	0,0	1	PE	WB*	1,1						
78	BY	B004-G010-BY	B 004		Flughafen Nürnberg	A 3	N 2	3,5	116,7	0,0	0,0		PF	WB*	3,9						
85	BY	B008-G035-BY	B 008		OU Straßkirchen		N 2	5,0	16,1	0,0	0,0		VP	WB*	1,2						hoch
90	BY	B011-G030-BY-T01-BY	B 011		Deggendorf	Grafling	N 2/3	3,0	14,8	0,0	1,6	1	VE	WB*	1,9						hoch
94	BY	B012-G010-BY-T01-BY	B 012		Kempten (A 7)	Kaufbeuren	E 4	35,6	190,1	62,0	0,0	1	OP	WB*	2,0						hoch
110	BY	B013-G060-BY-T01-BY	B 013		OU Rothenstein		N 2	2,2	4,4	0,0	0,0		OP	WB*	2,4						
112	BY	B013-G060-BY-T03-BY	B 013		OU Eichstätt		N 2	5,3	32,6	0,0	0,0		OP	WB*	5,8						hoch
102	BY	B013-G020-BY	B 013		OU Oberickelsheim		N 2	2,3	5,7	0,0	0,0		OP	WB*	3,0						hoch
103	BY	B013-G030-BY	B 013		OU Gollhofen / Uffenheim	und OU Rudolzhofen	N 2	11,9	27,0	0,0	0,0		OP	WB*	2,4						hoch
111	BY	B013-G060-BY-T02-BY	B 013		OU Rupertsbuch		N 2	2,6	9,3	0,0	0,0		OP	WB*	1,6						
99	BY	B013-G090-BY-T03-BY	B 013		OU Großhartpenning		N 2	2,7	10,1	0,0	0,0		OP	WB*	3,8						hoch
100	BY	B013-G090-BY-T04-BY	B 013		OU Kurzenberg		N 2	1,4	3,7	0,0	0,0		OP	WB*	3,8						
125	BY	B014-G010-BY-T03-BY	B 014		OU Buchschwabach		N 3	3,1	22,5	0,0	0,0		OP	WB*	1,9						
128	BY	B014-G030-BY	B 014		OU Sulzbach-Rosenberg		N 2	2,9	20,8	0,0	0,0		VEA	WB*	3,8						
133	BY	B015-G999-BY	B 015n		s Landshut	Rosenheim	N 2/3	55,0	250,0	0,0	0,0		OP	WB*	(5,2)						Varianteentscheidung nach weiteren Planungen

Int. Nr.	Land	(Teil-)Projektnummer	Str. Nr.	Ggf. 2. Str. Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeurteilung	Dringend anstehender Ersatz-/Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz	davon Kosten Dritte										
156	BY	B016-G050-BY-T02-BY	B 016		OU Neuburg Süd	Oberhausen (Sehensand)	N 3	7,1	42,9	42,9	0,0	0,0	0,0	OP	WB*	2,0	hoch					
153	BY	B016-G010-BY-T03-BY	B 016		OU Steinbach		N 2	2,1	7,6	7,6	0,0	0,0	0,0	VP	WB*	1,5						
164	BY	B019-G040-BY	B 019		Sonthofen	Oberstdorf	N 2	3,3	68,9	66,9	0,0	2,0	0,0		WB*	1,0			hoch			
165	BY	B019-G040-BY-T01-BY	B 019		Fischen (Entlastungstunnel)		N 2							VU					hoch			
166	BY	B019-G040-BY-T02-BY	B 019		OU Langenwang		N 2							OP					hoch			
163	BY	B019-G010-BY	B 019		OU Giebelstadt - Euerhausen		N 2	8,0	21,2	21,2	0,0	0,0	0,0	VE	WB*	2,8	hoch		hoch			
175	BY	B020-G050-BY	B 020		Straubing (A 3)	Landau (A 92)	E 4	29,5	187,3	155,4	31,9	0,0	1	OP	WB*	1,9						
193	BY	B025-G020-BY-T02-BY	B 025		OU Feuchtvangen		N 2	3,9	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	OP	WB*	4,3						
200	BY	B026-G030-BY	B 026		OU Gemünden		N 2	4,5	19,5	19,5	0,0	0,0	0,0	VU	WB*	3,3	hoch					
471	BY	B026-G044-BY-T02-BY	B 026n		Karlstadt	A 3	N 2/3	26,2	108,5	108,5	0,0	0,0	1	OP	WB*	5,6	hoch					
204	BY	B031-G010-BY	B 031		St. 2375	A 96	E 4	7,6	97,0	59,8	37,2	0,0	1	OP	WB*	4,8			hoch			
347	BY	B085-G080-BY	B 085		Altenkreith	Weiterfeld	N 2/4	9,0	49,8	44,2	5,5	0,1	1	PA	WB*	1,1			hoch			
212	BY	B085-G030-BY	B 085		OU Heinersreuth / Altenplos		N 2/3	7,6	24,9	24,9	0,0	0,0	0,0	VP	WB*	5,6						
347a	BY	B085-G051-BY	B 085		AS Amberg-O (A 6)	Schwandorf (A 93)	E 4	10,4	59,6	39,7	19,9	0,0	0,0	PU	WB*	1,8						
348	BY	B131-G010-BY	B 131n		A 9	Gunzenhausen	N 2	31,8	79,1	79,1	0,0	0,0	0	OP	WB*	4,0	hoch					
349	BY	B131-G010-BY-T01-BY	B 131n		AS Thalmässing (A 9)		KN							OP					hoch			
350	BY	B131-G010-BY-T02-BY	B 131n		OU Alfershausen / Thalmässing		N 2							OP					hoch			
351	BY	B131-G010-BY-T03-BY	B 131n		OU Laibstadt / Aberzhausen		N 2							OP					hoch			
352	BY	B131-G010-BY-T04-BY	B 131n		Fiegenstall	Ellingen	N 2							OP					hoch			
353	BY	B131-G010-BY-T05-BY	B 131n		OU Stopfenheim		N 2							OP					hoch			
354	BY	B131-G010-BY-T06-BY	B 131n		OU Theilenhofen		N 2							OP					hoch			
355	BY	B131-G010-BY-T07-BY	B 131n		OU Dornhausen		N 2							OP					hoch			
356	BY	B131-G010-BY-T08-BY	B 131n		OU Unterasbach		N 2							OP					hoch			
220	BY	B279-G020-BY	B 279		Pfiffendorf (B 303)	Bad Neustadt (A 71)	N 2	11,3	40,2	40,2	0,0	0,0	0,0		WB*	1,8	hoch		hoch			
221	BY	B279-G020-BY-T01-BY	B 279		Vocawind	Emershausen	N 2							VU					hoch			

Int. Nr.	Land	(Teil-) Projektnummer	Str. Nr.	Ggf. 2. Str. Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €			VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeurteilung	Dringend anstehender Ersatz-/Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz										
222	BY	B279-G020-BY-T02-BY	B 279		OU Saal a. d. Saale		N 2					OP				hoch					
231	BY	B286-G020-BY	B 286		Schweinfurt (A 70)		E 4	4,3	27,4	16,2	11,2	0,0	VEA	WB*	1,7						
235	BY	B289-G021-BY-T01V-BY	B 289		OU Kauernsdorf		N 2	2,0	47,9	47,9	0,0	0,0	PU	WB*	3,4						Alternativplanung prüfen
245	BY	B299-G110-BY	B 299		A 92		E 4	4,6	72,4	57,8	14,6	0,0	VP	WB*	3,5						
250	BY	B299-G020-BY	B 299		OU Grafenwöhr		N 2	4,1	13,1	13,1	0,0	0,0	OP	WB*	2,1						
247	BY	B299-G130-BY-T01-BY	B 299		OU Garching a.d.Alz		N 2/3	7,7	31,5	31,5	0,0	0,0	VP	WB*	1,2						
261	BY	B300-G030-BY	B 300		OU Friedberg		N 3	4,9	17,4	17,4	0,0	0,0	VU	WB*	>10						Teil der Osttangente Augsburg
259	BY	B300-G020-BY-T03-BY	B 300		OU Gessertshausen		N 3	5,1	35,5	35,5	0,0	0,0	VP	WB*	2,4						
263	BY	B300-G010-BY-T01-BY	B 300		OU Heimertingen		N 2	4,2	12,0	12,0	0,0	0,0	OP	WB*	2,0						
271	BY	B300-G045-BY-T02-BY	B 300		Aichach - Kühbach		E 4	12,1	42,2	24,4	17,8	0,0	1	OP	WB*	>10					
276	BY	B301-G021-BY-T01V-BY	B 301		Verlegung bei Hallbergmoos		N 2+ E 4	4,3	27,5	18,4	9,1	0,0	VP	WB*	2,9						
283	BY	B303-G030-BY-T02-BY	B 303		OU Stadtsteinach		N 2	6,0	23,0	23,0	0,0	0,0	VEG	WB*	1,8						hoch
290	BY	B304-G010-BY-T02-BY	B 304		OU Steinhöring		N 2	4,0	22,3	22,3	0,0	0,0	OP	WB*	>10						
310	BY	B466-G020-BY-T02-BY	B 466		OU Ostheim		N 2	3,2	5,4	5,4	0,0	0,0	OP	WB*	1,2						
311	BY	B466-G020-BY-T03-BY	B 466		OU Westheim		N 2	2,6	4,5	4,5	0,0	0,0	VU	WB*	1,8						
313	BY	B469-G020-BY	B 469		A 3		E 6	1,2	15,9	9,4	6,5	0,0	OP	WB*	3,3						
315	BY	B470-G030-BY	B 470		O-OU Forchheim		N 2/4	6,9	38,4	38,4	0,0	0,0	UVS	WB*	3,7						hoch
Gesamtvolumen des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht									4311,2	3173,8	1127,8	9,6									

Neue Vorhaben - Weiterer Bedarf (WB)

79	BY	B004-G020-BY	B 004		Ausbau in Coburg		E 4	1,7	21,0	17,5	3,5	0,0	VP	WB	1,5					ja	
81	BY	B008-G040-BY	B 008		OU Künzing		N 2	3,1	9,1	9,1	0,0	0,0	VP	WB	3,5						
86	BY	B010-G010-BY	B 010		AD Neu-Ulm (B 28 / B 30)		N 4	4,4	63,5	63,5	0,0	0,0	1	OP	WB	3,1					
104	BY	B013-G040-BY	B 013		Ansbach		E 4	4,1	15,6	14,0	1,6	0,0	OP	WB	3,5						
115	BY	B013-G080-BY-T02-BY	B 013		OU Peinbach		N 2	2,6	7,2	7,2	0,0	0,0	OP	WB	2,5						

Int. Nr.	Land	(Teil-) Projektnummer	Str. Nr.	Ggf. 2. Str. Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeurteilung	Dringend anstehender Ersatz-/ Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz	davon Kosten Dritte										
117	BY	B013-G080-BY-T04-BY	B 013		OU Reichertshausen a. d. Ilm		N 2	3,1	27,9	27,9	0,0	0,0	0,0	OP	WB	1,8			hoch			
124	BY	B014-G010-BY-T02-BY	B 014		OU Wicklesgreuth		N 3	2,4	7,5	7,5	0,0	0,0	0,0	OP	WB	4,0						
152	BY	B016-G010-BY-T02-BY	B 016		OU Rieder		N 2	2,2	8,6	8,6	0,0	0,0	0,0	OP	WB	2,0						
144	BY	B016-G031-BY-T03-BY	B 016		OU Niederraunau / Alethshausen		N 2	5,5	17,2	17,2	0,0	0,0	0,0	OP	WB	1,2			hoch			
159	BY	B017-G010-BY	B 017		Augsburg	Füssen	N 2/3	11,9	61,6	61,6	0,0	0,0	0,0		WB	1,8						
160	BY	B017-G010-BY-T01-BY	B 017		OU Hohenfurch		N 2/3							OP								
161	BY	B017-G010-BY-T02-BY	B 017		Verlegung n Steingaden		N 2							OP								
162	BY	B017-G010-BY-T03-BY	B 017		OU Steingaden		N 2							OP					hoch			
171	BY	B020-G020-BY	B 020		Grenzbrücke s Laufen		N 2	0,9	18,8	6,7	0,0	12,1		VP	WB	2,0						
345	BY	B020-G070-BY	B 020		Straubing (A 3)	Cham (B 85)	E 4	29,9	156,4	133,1	23,3	0,0	1	OP	WB	1,3						
346	BY	B020-G060-BY	B 020		Rissmannsdorf	Traitsching	N 2/3	5,2	26,8	24,5	2,3	0,0	1	PA	WB	1,1						
177	BY	B022-G010-BY	B 022		AS Kitzingen / Schwarzach (A 3)	Gerolzhofen (B 286)	N 2	6,2	13,8	13,8	0,0	0,0		VU	WB	1,9						
178	BY	B022-G010-BY-T01-BY	B 022		OU Düllstadt		N 2							VU								
179	BY	B022-G010-BY-T02-BY	B 022		OU Reupelsdorf		N 2							VU								
180	BY	B022-G010-BY-T03-BY	B 022		OU Stedelschwarzach		N 2							VU								
182	BY	B022-G040-BY	B 022		OU Wirbenz		N 2/3	2,5	8,1	8,1	0,0	0,0		OP	WB	3,0						
377	BY	B022-G020-BY	B 022		OU Mönchsambach		N 2	1,3	4,2	4,2	0,0	0,0		OP	WB	1,0						
184	BY	B023-G010-BY-T02-BY	B 023		OU Ettal		N 2	2,0	36,4	36,4	0,0	0,0		OP	WB	2,1						
188	BY	B025-G010-BY-T03-BY	B 025		OU Wengenhausen		N 2	2,0	4,6	4,6	0,0	0,0		OP	WB	3,0						
189	BY	B025-G010-BY-T05-BY	B 025		OU Neustädlein / Knittelsbach		N 2	3,2	11,1	11,1	0,0	0,0		OP	WB	3,9						
194	BY	B025-G020-BY-T03-BY	B 025		OU Banzenweiler		N 2	1,8	4,3	4,3	0,0	0,0		OP	WB	1,3						
195	BY	B025-G020-BY-T04-BY	B 025		OU Dorfgütigen		N 2	2,5	5,9	5,9	0,0	0,0		OP	WB	2,4						
197	BY	B026-G020-BY	B 026		Lohr	AS Hilsbach (A 3)	N 2/3	10,0	77,8	77,8	0,0	0,0			WB	1,9			hoch			
198	BY	B026-B020-BY-T02-BY	B 026		Verlegung Hein i.Sp., Laufach,	und Frohnhofen	N 2							OP					hoch			
199	BY	B026-G020-BY-T01-BY	B 026		OU Rechtenbach		N 2/3							VU					hoch			

Int. Nr.	Land	(Teil-)Projektnummer	Str. Nr.	Ggf. 2. Str. Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeurteilung	Dringend anstehender Ersatz-/Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/ Ersatz	davon Kosten Dritte										
207	BY	B032-G010-BY-T02-BY	B 032		OU Auers / Riedhirsch		N 2	1,4	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	OP	WB	1,2						
208	BY	B047-G010-BY	B 047		OU Schneeberg		N 2	2,9	18,3	18,3	0,0	0,0	0,0	OP	WB	2,7	hoch		hoch			
209	BY	B085-G070-BY	B 085		AS Schwandorf (A 93)	Altenkreith (B 16)	N 4 + E 4	22,6	137,6	132,6	4,9	0,1	1	OP	WB	3,1						
211	BY	B085-G010-BY-T02-BY	B 085		OU Stockheim / Gundelsdorf		N 2/3	7,4	29,8	29,8	0,0	0,0	0,0	OP	WB	2,7	hoch					
214	BY	B085-G090-BY-T02-BY	B 085		Verlegung bei Saldenburg		N 2/3	3,8	17,8	17,8	0,0	0,0	0,0	OP	WB	2,2						
215	BY	B131-G020-BY	B 131n		Gunzenhausen	AS Dinkelsbühl / Fichtenau (A 7)	N 2	9,4	17,9	17,9	0,0	0,0	0,0	OP	WB	2,0	hoch					
224	BY	B279-G011-BY	B 279		Bamberg (A 73)	Pfaffendorf (B 303)	N 2	11,2	47,0	47,0	0,0	0,0	0,0		WB	2,3	hoch		hoch			
225	BY	B279-G011-BY-T01V-BY	B 279		OU Reckendorf	und OU Baunach (O)	N 2							UVS			hoch					
226	BY	B279-G011-BY-T02-BY	B 279		OU Junkersdorf / Pfarrweisach		N 2							OP								
229	BY	B285-G010-BY-T02-BY	B 285		OU Ostheim		N 2	5,7	17,3	17,3	0,0	0,0	0,0	OP	WB	1,1	hoch		hoch			
233	BY	B289-G040-BY	B 289		OU Heinersberg		N 2	1,6	4,2	4,2	0,0	0,0	0,0	VEA	WB	2,2						
239	BY	B289-G030-BY-T03-BY	B 289		OU Rehau		N 2	3,3	11,9	11,9	0,0	0,0	0,0	OP	WB	1,3						
241	BY	B299-G120-BY	B 299		OU Eggkofen		N 2	3,0	10,5	10,5	0,0	0,0	0,0	OP	WB	1,3						
243	BY	B299-G030-BY-T03-BY	B 299		OU Seugast		N 2	3,4	8,8	8,8	0,0	0,0	0,0	OP	WB	2,2						
244	BY	B299-G030-BY-T04-BY	B 299		OU Tanzfleck		N 2	2,0	5,9	5,9	0,0	0,0	0,0	PA	WB	1,3						
251	BY	B299-G050-BY	B 299		OU Ursensollen		N 2	2,2	8,8	8,8	0,0	0,0	0,0	OP	WB	1,4						
257	BY	B300-G020-BY-T01-BY	B 300		OU Ried / Breitenbronn		N 2	3,8	10,7	10,7	0,0	0,0	0,0	OP	WB	1,7						
258	BY	B300-G020-BY-T02-BY	B 300		OU Ustersbach		N 2	2,3	7,8	7,8	0,0	0,0	0,0	OP	WB	1,5						
262	BY	B300-G010-BY	B 300		Memmingen	Krumbach	N 2	23,8	75,4	75,4	0,0	0,0	0,0		WB	2,0						
264	BY	B300-G010-BY-T02-BY	B 300		OU Boos / Niederrieden		N 2							OP								
265	BY	B300-G010-BY-T03-BY	B 300		OU Winterrieden		N 2							OP								
266	BY	B300-G010-BY-T04-BY	B 300		OU Baberhausen		N 2							OP								
267	BY	B300-G010-BY-T05-BY	B 300		OU Ketershausen		N 2							OP								
268	BY	B300-G010-BY-T06-BY	B 300		OU Ebershausen		N 2							OP								
269	BY	B300-G010-BY-T07-BY	B 300		OU Krumbach		N 2							VP								

Int. Nr.	Land	(Teil-)Projektnummer	Str. Nr.	Ggf.2. Str.Nr.	Projekt		Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €				VFS	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeurteilung	Dringend anstehender Ersatz-/Erhaltungsbedarf	Hinweise
					von	bis			Gesamt	Davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz	davon Kosten Dritte										
279	BY	B301-G030-BY-T02-BY	B 301			OU Reichertshausen	N 2	2,5	6,2	6,2	0,0	0,0	OP	WB	1,8			hoch				
285	BY	B303-G050-BY-T02-BY	B 303			OU Schrimding	E 4	4,1	29,1	27,7	1,4	0,0	1	PU	WB	1,3						
291	BY	B304-G010-BY-T03-BY	B 304			OU Tulling	N 2	2,8	9,7	9,7	0,0	0,0	OP	WB	1,4							
292	BY	B304-G010-BY-T04-BY	B 304			OU Forsting	N 2	3,9	11,2	11,2	0,0	0,0	OP	WB	2,2							
289	BY	B304-G010-BY-T01-BY	B 304			OU Egharding / Kirchseen (Süd)	N 2	9,2	48,0	48,0	0,0	0,0	UNS	WB	4,7			hoch				
295	BY	B310-G010-BY	B 310			OU Füssen	N 2	2,8	45,3	45,3	0,0	0,0	OP	WB	1,0							
298	BY	B388-G030-BY	B 388			OU Wolfarding / Trauterfing	N 2	3,9	10,9	10,9	0,0	0,0	VP	WB	2,6							
303	BY	B388-G040-BY	B 388			OU Brombach	N 2	5,1	23,7	23,7	0,0	0,0	UNS	WB	1,4							
307	BY	B466-G010-BY	B 466			OU Obererlbach	N 2	2,9	6,7	6,7	0,0	0,0	OP	WB	1,3							
309	BY	B466-G020-BY-T01-BY	B 466			OU Gnotzheim	N 2	2,5	4,9	4,9	0,0	0,0	OP	WB	1,7							
312	BY	B466-G020-BY-T04-BY	B 466			OU Oettingen	N 2	7,2	21,0	21,0	0,0	0,0	OP	WB	2,6							
319	BY	B470-G010-BY	B 470			Rothenburg (A 7)	N 2	24,2	61,2	61,2	0,0	0,0	OP	WB	2,4			hoch				
320	BY	B470-G010-BY-T01-BY	B 470			OU Steinach bei Rothenburg	N 2						OP									
321	BY	B470-G010-BY-T02-BY	B 470			OU Lenkersheim	N 2						OP									
322	BY	B470-G010-BY-T03-BY	B 470			OU Oberndorf / Ipsheim	N 2						OP					hoch				
323	BY	B470-G010-BY-T04-BY	B 470			OU Birkenfeld	N 2						OP									
324	BY	B470-G010-BY-T05-BY	B 470			OU Uehlfeld / Demantsfürth	N 2						VP									
325	BY	B470-G010-BY-T06-BY	B 470			OU Mailach	N 2						OP									
326	BY	B470-G010-BY-T07-BY	B 470			S-OU Gremsdorf	N 2						OP									
332	BY	B471-G015-BY-T01-BY	B 471			Buchenu	E 4	6,2	28,1	21,7	6,4	0,0	OP	WB	2,8							
338	BY	B472-G020-BY-T03-BY	B 472			OU Bad Heilbrunn	N 2	3,0	15,0	15,0	0,0	0,0	VP	WB	3,1							
339	BY	B472-G010-BY	B 472			OU Huglfing	N 2	3,9	14,1	11,2	0,0	2,9	OP	WB	1,3							
341	BY	B533-G010-BY-T02-BY	B 533			Grafenu	N 2	4,3	27,2	27,2	0,0	0,0	VP	WB	1,6							
342	BY	B588-G010-BY	B 588			OU Reichach	N 2	2,5	25,5	25,5	0,0	0,0	VP	WB	1,5			hoch				
Gesamtvolumen des Weiteren Bedarfs									1428,9	1370,4	43,4	15,1										